



REGLEMENT CHALLENGE REGULARITE

CALENDRIER 2017 :

NOGARO – 28/29/30 Avril

ALBI - 19/20/21 Mai

PAU - 7/8/9 Juillet

VAL DE VIENNE - 4/5/6 Août

MAGNY-COURS - 13/14/15 Octobre

Qu'est-ce que le Challenge de régularité ?

- Il s'agit de tester vos aptitudes à être régulier dans votre pilotage, gage de sécurité et condition indispensable pour l'Endurance.

- Un transpondeur vous sera fourni pour la dernière séance du dimanche, le but étant pour chaque participant d'enchaîner quatre tours les plus proches possibles au niveau du chrono sur les 15 minutes que dure l'épreuve.

Le vainqueur sera donc le plus régulier et non le plus rapide.

Un total de point sera attribué à chaque épreuve.

1^{er} 25 points

2^e 20 points

3^e 15 points

4^e 10 points

5^e 5 points

6^e 3 points

7^e 1 points

- **Seul les participants à 3 épreuves minimum seront retenus dans le classement final 2017.**

Dotation :

- **Vainqueur de chaque course :**

1 week-end en immersion au sein du Team LMD #63

aux 24 heures du Mans 2018

- **Classement final 2017 :**

1 week-end VIP au Grand prix de France moto 2018

Comment s'inscrire ?

- Par notre site internet <http://ultimatecup.racing/>

- Faire une demande de licence « une manifestation », à télécharger sur le site FFM www.ffmoto.org

Combien ça coûte ?

- Le tarif est fixé à 155€TTC pour la première épreuve à NOGARO (5 sessions) et 195€TTC pour les épreuves suivantes (6 sessions).
- Licence obligatoire, la licence NET (entraînement) est valide. Vous avez également la possibilité de prendre une licence LJA2 " une manifestation" deux jours " au tarif de 100€TTC.

Quelle est l'implication de Moto Journal ?

- Leader historique de la presse moto, Moto Journal assure la promotion de l'Ultimate Cup et du challenge régularité, avant chaque événement, mais aussi après **en publiant les résultats après chaque épreuve.**

Réglementation équipement pilote et moto

- Un contrôle sera effectué avant le premier roulage
- La moto ne doit pas nécessairement être immatriculée
- Les modifications racing sont autorisées, y compris au niveau de l'échappement, mais le bruit doit être inférieur à 102 dB
- Phares et rétros doivent être démontés ou recouverts d'adhésif
- L'équipement du pilote doit nécessairement être en cuir, gants, bottes montantes et combinaison. Cette dernière peut être en deux parties, mais elles doivent être obligatoirement attachées.
- Casque intégral obligatoire
- Protection dorsale obligatoire

Pneumatique

- Pas de marque de pneumatique obligatoire

Une assistance pneumatique **Michelin** sera présente sur chaque épreuve, avec la présence d'un **technicien compétition Michelin**.

- Pour que vous puissiez procéder à des essais, **APR le distributeur officiel de l'Ultimate Cup** vous offrira les frais de port.

Tarifs exclusifs 2017 des pneumatiques proposés par Michelin pour l'Ultimate Cup (montage équilibrage compris)

Tarif 2017

Dimension	TYPE	Tarif HT	Tarif TTC	Utilisation/Niveau pilotage
120/70-17	Slick evo	112 €	134 €	Débutant et expert température basse
120/70-17	Cup Ultimate B	112 €	134 €	Débutant et expert température basse
120/70-17	Slick Ultimate B2, C2	126 €	151 €	Débutant et expert température Supérieur 15° de sol
160/60-17	Power SM C	146 €	175 €	Débutant et expert
180/55-17	Cup EVO	142 €	170 €	Débutant et expert
190/55-17	Cup EVO	146 €	175 €	Débutant et expert
190/55-17	Slick EVO	150 €	180 €	Débutant et expert
200/55-17	Slick Ultimate AA, A	183 €	220 €	Expert AA= tempé froide A = tempé élevée
200/55-17	Slick EVO	155 €	186 €	Débutant et expert
12/60-17	RAIN	130 €	156 €	Débutant et expert
180/55-17	RAIN	187 €	224 €	Débutant et expert Ultra soft
19/69-17	RAIN	187 €	224 €	Débutant et expert Médium

APR

3 Rue du Pavin – Parc logistique

63360 Gerzat – France

Tél: 04 73 24 24 24

E-mail : apr-contact@apr-europe.com